

Taxiuri electrice de 1,5 milioane de euro, solutia lui Oprescu pentru poluare

Ionut Ungureanu,



Primarul Capitalei ar avea un plan pentru rezolvarea poluarii majore de la nivelul orasului: taxiuri electrice care sa fie folosite de hotelurile bucurestene. Declaratia a fost facuta de profesorul de la Universitatea Politehnica Nicolae Vasiliu. Oprescu este de parere ca, pe langa un aer mai curat, metoda ar sensibiliza cetatenii in fata acestui tip de autoturism.

Declaratia a fost facuta recent pentru Realitatea TV si vine pe fondul unei situatii critice la nivelul orasului in ceea ce priveste aerul respirat. Potrivit unui raport din 2011 al Uniunii Europene, nivelul de poluare din Bucuresti este de trei ori mai mare decat limita impusa de Organizatia Mondiala a Sanatatii.

"Domnul primar Oprescu ar vrea sa faca o miniretea de automobile electrice pentru marile hoteluri din Capitala, astfel incat la hotel sa fie autoturismul bagat in priza, sau scos sau incarcat si sa porneasca la Otopeni si inapoi fara niciun fel de restrictie sau sa faca alte trasee prin Bucuresti, dar electric", a declarat profesorul Vasiliu.

Sorin Oprescu ar fi apelat la specialistii de la Universitatea Politehnica din Bucuresti pentru a realiza infrastructura necesara. In parcarea fiecarui hotel trebuie montata o priza speciala, la care taxiurile electrice se pot alimenta. Aceste automobile ar putea fi ghidate prin GPS sau insertii metalice ingropate in asfalt, care ar calcula si pretul cursei.

Solutie SF, dar degeaba

Chiar daca planul pare a fi de domeniul fantasticului, el nici macar nu ar rezolva problema aerului extrem de poluat. "Cat timp eu am autorizatii pentru mii de taxiuri, a introduce 100 de taxiuri electrice este exact picatura in ocean", spune vicepresedintele Asociatiei EcoCivica, Dan Trifu. Pretul unui autoturism electric porneste de la 15.000 de euro, iar dispozitivul cu ajutorul caruia sunt incarcate bateriile poate ajunge chiar si la 8000 de euro. "Domnul primar general, asa cum am mai spus, are tot felul de idei fanteziste. Nu este momentul acum ca Primaria sa investeasca in masini care sa fie folosite de catre alti operatori", a comentat, pentru sursa citata, consilierul general Silviu Vaduva. Mentionam ca, la un calcul simplu, pentru o flota de 100 de taxiuri electrice, Primaria Capitalei ar trebui sa plateasca 1,5 milioane euro.

Pe aceeasi tema:

Oprescu vrea sa dea un "update" de aproape noua milioane de lei sistemului informatic din cadrul Primariei Capitalei

Nerecunoscatori fata de „marile realizari” ale primarilor bucuresteni
