



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

PLx 621/2010

**București, 29.10.2012
Nr. 23/299/2010**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, Raportul suplimentar la Raportul înlocuitor la proiectului de Lege pentru completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, nr.23/299/2010 din 24.04.2012, transmis cu adresa PLx 621 din 9 noiembrie 2010.

Raportul nr.23/299/2010 din 24.04.2012 a fost supus dezbaterii plenului Camerei Deputaților în ședința din 24.04.2012, epuizându-se procedura prevăzută la art.110 alin.(2) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat și se află în faza de adoptare.

În ședința de vot final a Camerei Deputaților din 19.06.2012, stabilită conform prevederilor art.111 alin.(2) din Regulament, Plenul a decis retrimiteria Raportului mai sus menționat la Comisia sesizată în fond pentru reexaminarea proiectului de lege și pentru întocmirea unui Raport suplimentar.

Solicităm Biroului Permanent includerea pe ordinea de zi a Plenului Camerei Deputaților a Raportului suplimentar, pentru a fi dezbătut, acesta urmând să fie adoptat odată cu Raportul înlocuitor nr.23/299/2010 din 24.04.2012.

Prin obiectul de reglementare și conținutul său, **proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.**

VICEPREȘEDINTE,

Emil Bostan



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

PLx 621/2010

București, 29.10.2012
Nr. 23/299/2010

RAPORT SUPPLEMENTAR
asupra proiectului de Lege pentru completarea Legii nr.38/2003
privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, spre dezbateri și avizare în fond, cu *proiectul de Lege pentru completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, transmis cu adresa nr.P.L.x.621 din 9 noiembrie 2010, înregistrat la comisie sub nr.23/299/2010 din 12 noiembrie 2010;

Consiliul Legislativ cu avizul nr.502/26.04.2010, avizează favorabil proiectul de lege (P.L.x 621/2010), cu observații și propuneri.

Guvernul prin actul nr.1576/21.06.2010, susține adoptarea proiectului de lege.

Senatul în ședința din data de 19 octombrie 2010, a adoptat proiectul de lege.

Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibrul ecologic cu avizul nr.P.L.x.31/986/16.11.2010, respectiv nr.26/1698/24.11.2010, avizează favorabil proiectul de lege.

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au reexaminat proiectul de lege în ședința din 23 aprilie 2012 și au hotărât, în unanimitate, întocmirea raportului înlocuitor asupra acestui act normativ și, totodată, să propună Plenului Camerei Deputaților **adoptarea proiectului de Lege pentru completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere** (P.L.x 621/2010) cu amendamente admise și amendamente respinse, prevăzute în Anexă.

Raportul înlocuitor nr.23/299/2010 din 24.04.2012 la proiectul de Lege pentru completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, dezbătut integral în ședința Plenului Camerei Deputaților din 24.04.2012, a fost prezentat pentru adoptare în ședința din data de 19.06.2012.

La cererea grupului parlamentar PSD, plenul Camerei Deputaților a aprobat în ședința din 19 iunie 2012 retrimiteră Raportului înlocuitor la Comisia pentru industrii și servicii „**pentru a obține un punct de vedere al actualului Guvern și a-l pune de acord cu amendamentele înaintate între timp de acesta**”, cu solicitarea depunerii unui raport suplimentar, cu termen 26 iunie 2012.

Ca urmare a adresei nr.2858/2012 referitoare la Raportul înlocuitor dezbătut de plenul Camerei Deputaților, Guvernul a trimis, cu adresa nr.3412/DRP din 28.05.2012, solicitarea de a se avea în vedere propunerea Ministerului Finanțelor Publice de a amenda prevederile art.42 din Legea nr.38/2003 în legătură cu cerințele minimale tehnice pe care trebuie să le îndeplinească aparatele de taxat și propunerile Ministerului Administrației și Internelor.

Comisia pentru industrii și servicii s-a întrunit în ședința din 11.10.2012.

Din totalul de 28 membri ai comisiei, la lucrări au fost prezenți 21 deputați.

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au examinat solicitarea Guvernului, propunerile Ministerului Administrației și Internelor, precum și alte amendamente înaintate între timp și au hotărât, în unanimitate, să supună spre dezbateră și adoptare, de către Plenul Camerei Deputaților, Raportul suplimentar asupra proiectului de lege sus-menționat, cu amendamente admise prevăzute în anexă.

Prezentul Raport suplimentar completează Raportul înlocuitor asupra proiectului de Lege pentru completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu nr.23/299/2010 din 24.04.2012.

VICEPREȘEDINTE,

Emil Bostan

SECRETAR,

Bogdan Țîmpău

I. AMENDAMENTE PROPUSE

Nr crt.	Text Raport înlocuitor	Amendamente propuse	Motivația
0	1	3	4
1	<p>e¹) <i>autovehicul deținut</i> – autoturism de transport persoane, a cărui capacitate de transport este de maximum 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, sau autovehicul de transport mărfuri, a cărui capacitate de transport autorizată este de maximum 3,5 tone, deținut în folosință de către un transportator cu orice titlu legal constituit, cu excepția comodatului neoneror;</p>	<p>1. La punctul 1 al Raportului înlocuitor, la articolul 1¹, litera e¹) se modifică și va avea următorul cuprins: „e¹) <i>autovehicul deținut</i> – autoturism de transport persoane, a cărui capacitate de transport este de maximum 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, sau autovehicul de transport mărfuri, a cărui capacitate de transport autorizată este de maximum 3,5 tone, deținut de către transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing;”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Definiții necesare, termenii fiind utilizați în textul legii. Directivile nu permit folosirea autovehiculelor închiriate.</p>
2	<p>x) <i>tarif de pornire</i> - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <<Liber>> în poziția de operare <<Ocupat>> și care este egal cu dublul tarifului de distanță (lei/km);</p>	<p>2. La punctul 5 al Raportului înlocuitor, la articolul 1¹, literele x) și ab) se modifică și vor avea următorul cuprins: „x) <i>tarif de pornire</i> - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare "Liber" în poziția de operare "Ocupat" și care este stabilit prin metodologie de calcul a tarifului ce poate avea doua componente: componenta fixa care acopera costul de operare pentru prestarea serviciului si componenta variabila care se calculeaza in functie de kilometrii parcursi, tarif care nu poate fi mai mic decât tariful de distanta.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Tarifele trebuie stabilite prin metodologii stabilite de ANRSC.</p>

0	1	3	4
	<p>z) timp efectiv lucrat – intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive. (text Legea nr.38/2003)</p> <p>ab) <i>transport în regim de închiriere</i> - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului sau cu autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract de închiriere pentru perioada solicitată, cu plata anticipată a contractului de închiriere;</p>	<p>3. La punctul 5 al Raportului înlocuitor, la articolul 1¹, după litera x) se introduce litera z)care se modifică și va avea următorul cuprins: z) <i>timp efectiv lucrat</i> – intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval de timp în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, dacă taximetrul nu a anunțat dispeceratul că staționează în poziția de „așteptare clienți”.</p> <p>ab) <i>transport în regim de închiriere</i> - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto sau fără conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului pentru perioada solicitată;”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Un transportator autorizat pentru transport în regim de închiriere poate închiria autoturisme cu conducător auto sau fără conducător auto.</p>
3	<p>(2) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat pe bază de contract, realizat în condițiile prezentei legi, achitat integral și anticipat.</p> <p>(3) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai de către transportatorii autorizați și numai cu autovehicule deținute, pe toată durata de valabilitate a autorizației taxi sau a copieii conforme, după caz.</p>	<p>4. La punctul 7 al Raportului înlocuitor, la articolul 4, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(2) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat pe bază de contract, realizat în condițiile prezentei legi, achitat anticipat și integral.</p> <p>(3) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai de către transportatorii autorizați, pe toată durata de valabilitate a autorizației taxi sau a copieii conforme, după caz, și numai cu autovehicule</p>	<p>Reformulare necesară pentru o mai bună claritate a textului.</p> <p>Idem</p>

0	1	3	4
		<p>deținute.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
4	<p>(1) Transportul în regim de taxi, sau transportul în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați, pe bază de autorizație taxi, în cazul transportului în regim de taxi sau copie conformă în cazul transportului în regim de închiriere, eliberată pentru fiecare autovehicul deținut de către autoritatea de autorizare a localității respective.</p> <p>(2) Este interzis transportul de persoane contra cost, cu autoturisme având până la 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, fără a deține autorizație taxi sau copie conformă, prevăzute la alin.(1).</p>	<p>5. La punctul 9 al Raportului înlocuitor, la articolul 7 alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.7. - (1) Transportul în regim de taxi, sau transportul în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați, pe bază de autorizație taxi, în cazul transportului în regim de taxi sau copie conformă, în cazul transportului în regim de închiriere, eliberată de către autoritatea de autorizare a localității respective pentru fiecare autovehicul deținut.</p> <p>(2) Este interzis transportul de persoane contra cost, cu autoturisme, fără a deține, după caz, autorizație taxi sau copie conformă, potrivit prevederilor alin.(1).”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Explicitarea condițiilor de executare a transportului.</p> <p>Sunt introduse sancțiuni, dar nu există norme explicite.</p>
5	<p>1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că va asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute cu orice titlu legal, cu excepția comodatului neoneros, pe toată durata deținerii autorizațiilor taxi sau copiilor conforme;</p> <p>(2) În cazul transportului în regim de taxi, autorizația</p>	<p>6. La punctul 11 al Raportului înlocuitor, la articolul 9 alineatul (1) litera e) punctul 1 și alineatele (2), (4), (6) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.9. - (1) e) 1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că asigură spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute cu orice titlu legal, cu excepția comodatului neoneros, pe toată durata deținerii autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme;</p>	<p>Se elimină „poate” întrucât poate fi interpretat subiectiv.</p> <p>Extinderea modalităților de deținere și cu alte forme legale.</p>

0	1	3	4
	<p>de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare.</p> <p>(4) În cazul solicitării vizării/prelungirii/preschimbării autorizației de transport, autorizației taxi sau a unei copii conforme, deținătorul acestora este obligat să depună documentația necesară, conform prezentei legi, cu cel puțin 90 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, termen în care, operațiunile de mai sus se vor realiza de către autoritatea de autorizare.</p> <p>(6) În cazul prevederilor alin.(5), dacă operațiunile solicitate nu sunt finalizate de autoritatea de autorizare până la expirarea termenului de valabilitate a documentelor respective, în intervalul dintre momentul expirării termenului de valabilitate și momentul expirării termenului de 90 de zile, transportatorul autorizat nu are dreptul să utilizeze documentele inițiale respective.</p> <p>(7) În termen de 90 de zile, autoritatea de autorizare este obligată să realizeze operațiunea solicitată, prevăzută la alin.(4) și (5), în caz contrar, după expirarea acestui termen, transportatorul autorizat are dreptul să utilizeze documentele inițiale respective până la finalizarea operațiunilor solicitate.”</p>	<p>(2) În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează de autoritatea de autorizare pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri și/sau de bunuri în regim de taxi, după caz.</p> <p>(4) În cazul solicitării de către transportatorul autorizat a unei operațiuni de vizare, prelungire sau preschimbare a autorizației de transport, a autorizației taxi sau a unei copii conforme, deținătorul acestora este obligat să depună documentația necesară, conform prezentei legi, cu cel puțin 90 de zile sau cel mult 120 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate.</p> <p>(6) În termen de maximum 90 de zile de la depunerea documentației, autoritatea de autorizare este obligată să realizeze operațiunea solicitată, în condițiile alin.(4) sau (5). În cazul prevederilor alin.(4), după expirarea termenului de 90 de zile de la depunerea documentației, dacă termenul de valabilitate a expirat, transportatorul autorizat are dreptul să utilizeze un duplicat al documentelor inițiale respective, eliberat obligatoriu de autoritatea de autorizare, cu valabilitatea limitată, până la finalizarea operațiunilor solicitate.</p> <p>(7) În cazul prevederilor alin.(5), dacă operațiunile solicitate nu sunt finalizate de autoritatea de autorizare până la expirarea termenului de valabilitate a documentelor respective, în intervalul dintre momentul expirării termenului de valabilitate și momentul expirării termenului de 90 de zile de la depunerea documentației, transportatorul autorizat nu are</p>	<p>Completare necesară.</p> <p>Este necesară o astfel precizare întrucât perioadele pentru verificarea dosarelor și emiterea autorizațiilor se face într-un interval mare de timp, în care serviciul public nu poate fi întrerupt, asigurându-se în același timp o responsabilizare a transportatorului în ceea ce privește depunerea tuturor documentelor legale în timp util.</p>

0	1	3	4
		<p>dreptul să utilizeze documentele inițiale respective.” <i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
6	<p>(7) În cazul depunerii cererii de înlocuire prevăzute la alin.(5) autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi sau copie conformă în cel mult 30 de zile de la data depunerii cererii.</p> <p>(9) Autoritatea de autorizare va prezenta, pentru informare, pe site-ul propriu conținutul actualizat al registrelor prevăzute la alin.(8) sau dacă nu este posibil prin orice alte mijloace.</p>	<p>7. La punctul 12 al Raportului înlocuitor, la articolul 10, alineatele (7) și (9) se modifică și vor avea următorul cuprins: „Art.10. - (7) În cazul depunerii cererii de înlocuire prevăzute la alin.(5) autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi sau copie conformă în condițiile prevederilor art.9 alin.(4)-(7), după caz.</p> <p>(9) Autoritatea de autorizare va prezenta, pentru informare, pe site-ul propriu conținutul actualizat al registrelor prevăzute la alin.(8) sau dacă nu este posibil prin orice alte mijloace publice de comunicare.” <i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Se face trimitere la condițiile art.9.</p> <p>Completare necesară.</p>
7	<p>(1) Autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pentru o perioadă de 5 ani, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile prezentei legi, după depunerea următoarelor documente în copie: a) autorizația de transport;</p>	<p>8. La punctul 13 al Raportului înlocuitor la articolul 11, partea introductivă a alineatului (1) și litera a), alineatul (4) și partea introductivă a alineatului (5) se modifică și vor avea următorul cuprins: „Art.11. - (1) Autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pentru o perioadă de 5 ani, în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile prezentei legi, după depunerea următoarelor documente în copie: a) autorizația de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, după caz;</p>	<p>Reformulare pentru eliminarea interpretărilor.</p> <p>Completare necesară.</p>

0	1	3	4
	<p>(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, autorizația taxi, se va atribui transportatorului autorizat pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, și numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine al acesteia.</p> <p>(5) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, fără aplicarea procedurii de atribuire, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, cumulativ următoarele condiții:</p>	<p>(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, autorizația taxi, se va atribui transportatorului autorizat pentru o perioadă de 5 ani, iar în cazul primei atribuirii, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine al acesteia.</p> <p>(5) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută de transportatorul autorizat pentru un autovehicul deținut, la cererea acestuia se prelungeste pentru 5 ani, în condițiile art.9 alin.(4)-(7), după caz, fără aplicarea procedurii de atribuire, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, cumulativ următoarele condiții.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Reformulare necesară.</p> <p>Prelungirea să se realizeze prin aplicarea condițiilor art.9.</p>
8	<p>(1) a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;</p> <p>(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității unuia dintre documentele prevăzute la alin.(1), în maximum 10 zile, autorizația taxi sau copia conformă respectivă, indiferent de modalitatea de deținere a acesteia, se retrage, odată cu ecusoanele.</p>	<p>9. La punctul 14 al Raportului înlocuitor, la articolul 12 alineatului (1) litera a) și alineatele (3) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.12. - (1) a) certificatul de înmatriculare al autovehiculului sau dovada de reținere a acestuia, în termen de valabilitate, având inspecția tehnică periodică valabilă;</p> <p>(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității unuia dintre documentele prevăzute la alin.(1), în maximum 10 zile de la data încheierii procesului-verbal, autorizația taxi sau copia conformă respectivă, indiferent de modalitatea de deținere a acesteia, se retrage, odată cu ecusoanele.</p>	<p>Precizare necesară pentru a asigura legalitatea ambelor situații.</p> <p>Completare necesară.</p>

0	1	3	4
	<p>(7) Un autovehicul nu poate fi utilizat pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere pe perioada cât acesta are suspendată autorizația taxi sau copia conformă ori are suspendat dreptul de utilizare prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numerele de circulație ale autovehiculului.</p> <hr/>	<p>(7) Un autovehicul nu poate fi utilizat pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere pe perioada cât acesta are suspendată autorizația taxi sau copia conformă.”</p> <p>10. La punctul 14 al Raportului înlocuitor, la articolul 12, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alineatul (8) cu următorul cuprins:</p> <p>“(8) Un autovehicul nu poate fi utilizat pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere pe perioada cât acesta are suspendat dreptul de utilizare prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numerele de înmatriculare.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Explicitarea regimului suspendării dreptului de utilizare a autovehiculului pentru fiecare caz în parte.</p>
9	<p>(11) În cazul transportului de marfuri sau bunuri în regim de taxi ori al transportului de persoane în regim de închiriere, numărul de copii conforme atribuite poate fi limitat, după caz, în condiții similare celor prevăzute la art.14, dacă așa se stabilește prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București. În aceste condiții, prevederile prezentului articol se aplică în mod corespunzător.</p>	<p>11. La punctul 25 al Raportului înlocuitor, la articolul 14², alineatul (11) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(11) În cazul transportului de marfuri și/sau bunuri în regim de taxi ori al transportului de persoane în regim de închiriere, numărul de copii conforme atribuite poate fi limitat, după caz, în condiții similare celor prevăzute la art.14, dacă se stabilește astfel prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București. În aceste condiții, prevederile prezentului articol se aplică în mod corespunzător.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Trebuie precizat ce procedură se aplică, dacă se limitează acest transport.</p>

0	1	3	4
10	<p>a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau prelungirea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;</p> <p>e) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;</p> <p>(3) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă va fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:</p>	<p>12. La punctul 26 al Raportului înlocuitor, la articolul 14³ alineatului (2), literele a) și e) și partea introductivă a alineatului (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.14³. - (2) a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea, vizarea sau prelungirea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;</p> <p>e) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a vizei autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;</p> <p>(3) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă se suspendă odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Este necesară corelarea cu prevederile anterioare. Această condiție a fost omisă și trebuie inclusă.</p> <p>Se înlocuiește „va fi” cu „se” întrucât poate fi interpretat subiectiv</p>
11	<p>27. După articolul 14³ se introduc cinci noi articole, art.14⁴ - art.14⁸, cu următorul cuprins:</p> <p>Art.14⁴. – (1) Una sau mai multe autorizații taxi, deținute de către un transportator autorizat pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi, vor trece în dreptul de dispoziție și folosință a acestuia, la cerere, prin contract de cedare a dreptului de dispoziție și folosință, încheiat între autoritatea de autorizare emitentă și deținător, numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) perioada de executare a transportului de persoane în regim de taxi, cu fiecare autorizație taxi, a fost de cel puțin 10 ani neîntrerupți de la data atribuirii autorizației conform prezentei legi. În perioada neîntreruptă nu se includ perioadele</p>	<p>13. Punctul 27 al Raportului înlocuitor se elimină.</p>	<p>Procedura nu poate fi aplicată, neexistând legislație corespunzătoare.</p>

0	1	3	4
	<p>mai mari de 30 de zile consecutive, în care autoturismul taxi, aflat sub autorizația taxi respectivă, nu a fost utilizat sau autorizația taxi a fost suspendată;</p> <p>b) în perioada minimă de 10 ani consecutivi, autorizația taxi nu a fost suspendată mai mult de două ori;</p> <p>c) deținătorul autorizațiilor taxi nu se află în procedura de lichidare judiciară, faliment sau executare silită;</p> <p>d) deținătorul nu înregistrează restanțe privind plata impozitelor și taxelor locale.</p> <p>(2) Obținerea dreptului de dispoziție și folosință definitivă asupra unei autorizații taxi, conferă acesteia pe termen nelimitat calitatea de titlu de valoare al cărui regim este reglementat în Legea nr.287/2009 privind codul civil, republicată.</p> <p>(3) Orice autorizație taxi căreia i s-a conferit calitatea de titlu de valoare, este înscrisă într-o secțiune specială a registrului autorizațiilor taxi, cu precizarea datei încheierii contractului de cedare a dreptului de dispoziție și folosință, prevăzut la alin.(1).</p> <p>(4) Autorizațiile taxi ca titlu de valoare obținute prin contractul de cedare prevăzut la alin.(1), au termen de valabilitate permanent și cu deținătorul acestora fac obiectul încheierii contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport persoane în regim de taxi, conform prevederilor art. 14¹</p> <p>Art.14⁵. - (1) Autorizația taxi cu calitatea de titlu de valoare, poate face obiectul unui contract de cesiune, încheiat între deținătorul acesteia, în calitate de cedent și dobânditor, în calitate de cesionar, în condițiile prezentei legi.</p>		

0	1	3	4
	<p>(2) Pentru a cesiona una sau mai multe autorizații taxi ca titlu de valoare, deținătorul acestora, în calitate de cedent, împreună cu dobânditorul în calitate de cesionar, vor înainta autorității de autorizare o scrisoare de intenție, în vederea obținerii pentru aceștia a unui certificat de agreare a cesionării.</p> <p>(3) Certificatul de agreare a cesionării, prevăzut la alin.(2), se emite obligatoriu de către autoritatea de autorizare, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) autorizațiile taxi respective sunt autorizații taxi ca titlu de valoare înregistrate în Registrul autorizațiilor taxi la secțiunea respectivă;</p> <p>b) autorizațiile taxi respective nu se află în procedura de suspendare;</p> <p>c) autorizațiile taxi respective împreună cu ecusoanele aferente au fost predate autorității de autorizare pentru a fi atribuite cesionarului;</p> <p>d) cedentul și cesionarul nu se află în una din situațiile prevăzute la art.14⁴ alin.(1) lit.c) și d);</p> <p>e) fiecare dintre autorizațiile taxi respective au fost utilizate pentru efectuarea transportului în regim de taxi cel puțin 3 ani neîntrerupți în sensul prevederilor art.14⁴ alin.(1) lit.a), începând cu data încheierii contractului de cedare a dreptului de dispoziție și folosință, prevăzut la art.14⁴ alin.(1);</p> <p>f) cesionarul deține calitatea de transportator autorizat în localitatea de autorizare respectivă.</p> <p>(4) Contractul de cesiune se încheie în formă autentică între cedent și cesionar, la un notar public arondat localității de autorizare, numai la prezentarea obligatorie a certificatului de agreare a cesionării, prevăzut la alin.(2), sub sancțiunea nulității.</p>		

0	1	3	4
	<p>(5) Pe baza contractului de cesiune încheiat și a scrisorii de intenție prevăzută la alin.(2), autoritatea de autorizare va atribui cesionarului autorizațiile taxi ca titluri de valoare, după înscrierea acestora în Registrul autorizațiilor taxi și va emite cesionarului contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, conform prevederilor art.14¹.</p> <p>Art.14⁶. - (1) Utilizarea unei autorizații taxi ca titlu de valoare , în contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, prevăzut la art.14⁴ alin.(4) și art.14⁵ alin.(5), se poate realiza numai în condițiile plății unei redevențe anuale stabilite prin hotărârea Consiliului Local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, cu consultarea filialelor asociațiilor profesionale reprezentative.</p> <p>(2) Redevența se percepe pentru dreptul de efectuare a serviciului de transport persoane în regim de taxi cu un autoturism taxi, pe baza autorizației taxi ca titlu de valoare.</p> <p>Art.14⁷. - (1) Deținătorul unei autorizații taxi ca titlu de valoare, în calitate de donator, poate dona autorizația taxi respectivă unui donatar, care are calitatea de soț sau rudă până la gradul al II-lea inclusiv, cu donatorul, cu respectarea prevederilor la art.14⁵.</p> <p>(2) În cazul succesiunii legale sau testamentare, moștenitorii legali, cărora le-au fost atribuite autorizații taxi ca titluri de valoare, au obligația ca în termen de maximum 6 luni de la deschiderea succesiunii sau testamentului, să încheie pe baza</p>		

0	1	3	4
	<p>acestor contracte de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi sau să le cesioneze, conform prevederilor art.14⁵.</p> <p>Art.14⁸. - (1) O autorizație taxi, ca titlu de valoare, va fi retrasă de către autoritatea de autorizare, și revine fără plată în dreptul de dispoziție și folosință a autorității respective, la epuizarea termenului de 6 luni, dacă obligația moștenitorilor legali prevăzută la art. 14⁷ alin.(2), nu a fost îndeplinită.</p> <p>(2) Autorizațiile taxi prevăzute la alin.(1) vor face obiectul procedurii de atribuire către transportatorii autorizați, conform prevederilor art.10 alin.(1) și art.11.</p>		
12	<p>(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani dacă sunt îndeplinite aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare.</p> <p>(7¹) Un taxi nu poate fi deservit decât de un dispecerat taxi și nu va utiliza decât o singură stație radio.</p>	<p>14. La punctul 28 al Raportului înlocuitor, —la articolul 15, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.15. - (3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani dacă sunt îndeplinite condițiile pentru emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare.”</p> <p>15. La punctul 29 al Raportului înlocuitor, articolul 15, alineatul (7¹) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(7¹) Un taxi nu poate fi deservit decât de un dispecerat taxi și nu va fi dotat decât cu o singură stație radio.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Reformulare pentru coerența prevederii.</p> <p>Reformulare necesară.</p>

0	1	3	4
13	<p>Art.18. - În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat va executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:</p> <p>b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii imediate în localitatea de autorizare după executarea cursei respective;</p> <p>c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii imediate a autoturismului taxi în localitatea de autorizare, după executarea cursei respective.</p>	<p>16. La punctul 36 al Raportului înlocuitor, articolul 18, partea introductivă și literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.18. - În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat sau taximetristul execută transportul în regim de taxi în următoarele situații:</p> <p>b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația ca după executarea cursei respective să revină imediat în localitatea de autorizare, cu sau fără client;</p> <p>c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația ca după executarea cursei respective să revină imediat în localitatea de autorizare, cu sau fără client.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Trebuie reglementată mai clar problema revenirii în localitate.</p> <p>Idem.</p>
14	<p>(7) Este interzis autoturismelor taxi să efectueze transport de persoane în regim de taxi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare sau să staționeze în localitate, inclusiv în locurile de așteptare, în scopul efectuării transportului în regim de taxi. Staționarea în altă localitate este permisă doar cu respectarea prevederilor art.34.</p>	<p>17. La punctul 38 al Raportului înlocuitor, articolul 20, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.20. - (7) În interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare, este interzis autoturismelor taxi să efectueze transport de persoane în regim de taxi sau să staționeze, inclusiv în locurile de așteptare, în scopul efectuării transportului în regim de taxi. Staționarea într-o astfel de localitate este permisă doar cu respectarea prevederilor art.34.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Reformulare necesară pentru eliminarea interpretărilor.</p>

0	1	3	4
15	<p>(3) În cazul încălcării prevederilor art.12 alin.(7) se aplică sancțiunea suspendării autorizației taxi și a dreptului de utilizare a taxiului pentru 60 de zile.</p>	<p>18. La punctul 39 al Raportului înlocuitor, articolul 20¹, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.20¹. - (3) În cazul încălcării prevederilor art.12 alin.(8) se aplică sancțiunea suspendării autorizației taxi și a dreptului de utilizare a autoturismului taxi pentru perioada suspendării dreptului de utilizare.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Trimiterea este la alin.8. Perioada suspendării poate fi alta decât 60 de zile.</p>
16	<p>Art.24¹. - (1) Prin derogare de la prevederile art.18 lit.b), transportul persoanelor în regim de taxi se poate realiza ocazional între localitatea de autorizare și aeroporturile situate în alte localități.</p> <p>(2) Pentru asigurarea calității transportului în regim de taxi, a clienților, la și de la aeroport, administrația fiecărui aeroport va asigura stații de debarcare/îmbarcare a clienților transportați cu autoturismele taxi dinspre localitățile de autorizare către aeroport, precum și locul de așteptare a taxiurilor pentru clienții transportați de la aeroport către localitățile de autorizare.</p> <p>(5) Îmbarcarea clienților transportați din aeroport, în autovehiculele prevăzute la alin.(3) și (8), se realizează în parcurile special amenajate unde aceștia așteaptă.</p>	<p>19. La punctul 42 al Rraportului înlocuitor, articolul 24¹, alineatele (1), (2) și (5)-(10) se modifică și vor avea următorul cuprins: „Art.24¹. - (1) Transportul de persoane în regim de taxi se poate realiza ocazional între localitatea de autorizare și aeroporturile situate în alte localități, cu respectarea prevederilor art.18 lit.b) sau c), după caz.</p> <p>(2) Pentru asigurarea calității transportului în regim de taxi, a clienților, la și de la aeroport, administrația fiecărui aeroport va asigura stații de debarcare a clienților transportați ocazional cu autoturismele taxi dinspre localitățile lor de autorizare către aeroport, precum și stații de îmbarcare și parcare cu locuri de așteptare a taxiurilor pentru clienții transportați ocazional de la aeroport către localitățile de autorizare.</p> <p>(5) Îmbarcarea persoanelor din aeroport, în autovehiculele prevăzute la alin.(3) și autoturismele taxi cu autorizații taxi emise de alte localități de autorizare, se realizează în parcurile special amenajate, unde aceștia așteaptă persoanele sau clienții, conform prevederilor alin.(10).</p>	<p>Recorelare cu noile prevederi.</p>

0	1	3	4
	<p>(6) Preluarea clienților din aeroport, dirijarea și îmbarcarea acestora în autoturismele taxi și accesul autoturismelor taxi din locul de așteptare în stații de îmbarcare se vor realiza prin dirijare asigurată de administrația aeroportului, în ordinea stabilită de aceasta.</p> <p>(7) Este interzisă practica de abordare a clienților în interiorul aeroportului de către taximetriști sau interpuși ai acestora ori îmbarcarea clienților în altă ordine decât cea prevăzută la alin.(6).</p> <p>(8) În locul de așteptare au acces numai autoturismele taxi care dețin autorizații taxi emise de autoritatea de autorizare a localității respective. Autoturismele taxi prevăzute în prezentul alineat trebuie să aibă volumul spațiului destinat pentru transportul bagajelor de cel puțin 500 de litri.</p> <p>(9) Este interzisă practicarea de către taximetriști a unor tarife superioare față de tarifele afișate pe portiera autoturismului taxi, cu care aceștia operează, în localitatea de autorizare precum și în cazul transportului clienților la/de la aeroport, din/către alte localități, sau în cazul depășirii limitei localității de autorizare, după caz.</p> <p>(10) În parcările aeroportului amenajate pentru autovehicule au acces, cu plata taxelor legale, toate</p>	<p>(6) Preluarea clienților din aeroport, dirijarea pentru îmbarcarea acestora în autoturismele taxi, precum și accesul autoturismelor taxi respective din locul de așteptare în stația de îmbarcare se realizează prin dirijare asigurată de administrația aeroportului, în ordinea stabilită de aceasta.</p> <p>(7) În stația de îmbarcare au acces numai autoturismele taxi care dețin autorizații taxi emise de autoritatea de autorizare a localității respective și autoturismele taxi cu autorizații taxi emise de municipiul București în cazul aeroportului Henri Coandă. Autoturismele taxi prevăzute în prezentul alineat trebuie să aibă volumul spațiului destinat pentru transportul bagajelor de cel puțin 500 de litri.</p> <p>(8) Este interzisă practica de a aborda clienții în interiorul aeroportului, de către taximetriști sau interpuși ai acestora, ori îmbarcarea clienților în altă ordine și condiții decât cele prevăzute la alin.(5) sau (6), după caz.</p> <p>(9) Este interzisă practicarea de către taximetriști a altor tarife față de tarifele afișate pe portiera autoturismului taxi și existența în lista afișată conform art.35 alin.(2), cu care aceștia operează, în localitatea de autorizare, inclusiv în cazul transportului clienților la/de la aeroport, din/către alte localități, sau în cazul depășirii limitei localității de autorizare, după caz.</p> <p>(10) În parcările aeroportului amenajate pentru autovehicule au acces, cu plata taxelor legale,</p>	<p>Norma este conformă cu prevederile anterioare și reglementează cazul particular al aeroportului Henri Coandă.</p> <p>Preluat de la alin.(7).</p> <p>Reformulare necesară.</p> <p>Necesar de armonizat cu textul de la alin.(4).</p>

0	1	3	4
	<p>autoturismele taxi care dețin autorizație taxi, care așteaptă preluarea clienților, pe bază de contract sau pe bază de comandă telefonică, pentru deplasarea acestora la alte destinații decât localitatea aeroportului, fără ca taximetristul să părăsească autoturismul taxi, după caz.</p>	<p>autoturismele taxi prevăzute la alin.(7) care așteaptă accesul la stația de îmbarcare, precum și autoturismele taxi prevăzute la alin.(5) care așteaptă preluarea clienților pe bază de contract sau pe bază de comandă telefonică, pentru deplasarea acestora la alte destinații decât localitatea aeroportului, fără ca taximetristul să părăsească autoturismul taxi.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
17	<p>Art.25. - (1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu până la 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, pus la dispoziția clientului, cu sau fără conducător auto, de către transportatorul autorizat pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform prezentei legi. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autoturismului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie utilizat de transportatorul autorizat în situațiile prevăzute la art.28¹.</p> <p>(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de</p>	<p>20. La punctul 45 al Raportului înlocuitor, articolul 25 alineatele (1), (4), litera d) a alineatului (6) și alineta (10) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.25. - (1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat pe bază de copie conformă, cu un autoturism cu până la 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, pus la dispoziția clientului, cu sau fără conducător auto, de către transportatorul autorizat pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform prezentei legi. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autoturismului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie utilizat de transportatorul autorizat în situațiile prevăzute la art.28¹.</p> <p>(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, prevăzut la alin.(2), clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați,</p>	<p>Reformulare pentru armonizare cu textele anterioare.</p>

0	1	3	4
	<p>parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.</p> <p>(6) d) certificatul de înmatriculare al autoturismului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila;</p> <p>(10) Transportatorii autorizați sunt obligați ca, pe cheltuiala proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului autorizat sau, după caz, conducătorului autoturismului.</p>	<p>taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.</p> <p>(6) d) certificatul de înmatriculare al autoturismului sau dovada înlocuitoare a acestuia în termen de valabilitate cu inspectia tehnică periodică valabilă;</p> <p>(10) Transportatorii autorizați sunt obligați ca, pe cheltuiala proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului autorizat sau, după caz, conducătorului autoturismului, în cazul închirierii cu conducător auto.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Completarea documentelor de bord.</p> <p>Precizare necesară.</p>
18	<p>Art.28¹. - (1) Un transportator autorizat, persoană juridică, poate utiliza, pentru transportul de persoane în regim de taxi doar conducători auto atestați profesional și numai în una din următoarele situații:</p>	<p>21. La punctul 50 al Raportului înlocuitor, articolul 28¹, partea introductivă a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.28¹. - (1) Un transportator autorizat, după caz, poate utiliza, pentru transportul de persoane în regim de taxi doar conducători auto atestați profesional și numai în una din următoarele situații:”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Este necesar a se stabili explicit că nu pot fi utilizați ca taximetriști decât persoane atestate și în regim contractual.</p>
19	<p>Art.37. - (1) f) poliția rutieră pentru: art.7, art.10, art.12, art.14³, art.18, art.20, art.25, art.34, art.42 și art.49;</p>	<p>22. La punctul 55 al Raportului înlocuitor, articolul 37 alineatul (1) litera f), alineatul (3) litera h) și alineatele (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins: „Art.37. - (1) f) poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române pentru: art.7, art.10, art.12, art.14³, art.18, art.20, art.25, art.34, art.42 și art.49;</p>	<p>Reformulare necesară.</p>

0	1	3	4
	<p>(3) h) controlul existenței fiscalizării aparatului de taxat și funcționării stației radio sau a telefonului mobil, după caz, funcționarea acestora în conformitate cu numerele de telefon afișate;</p> <p>(5) În cazul întocmirii pe numele conducătorului auto a unui proces-verbal de sancționare privind reținerea unor documente pentru suspendarea sau retragerea acestora, precum și suspendarea activității sau a dreptului de utilizare a autovehiculului, reprezentanții organelor de control autorizate au obligația să notifice aceasta imediat, atât autorității de autorizare, pentru a lua măsurile care se impun, cât și transportatorului autorizat care deține autovehiculul respectiv.</p> <p>(6) Controlul la sediul transportatorilor autorizați se realizează de către reprezentanții autorităților menționate la alin.(1) lit.a) - i).</p>	<p>(3) h) controlul existenței fiscalizării aparatului de taxat, existenței și funcționării stației radio sau a telefonului mobil, după caz, precum și funcționarea acestora în conformitate cu numerele de telefon afișate;</p> <p>(5) În cazul întocmirii pe numele taximetristului a unui proces-verbal de sancționare privind reținerea autorizației taxi, a certificatului de înmatriculare, a atestatului profesional sau permisului de conducere pentru suspendarea sau retragerea acestora, după caz, precum și suspendarea activității sau a dreptului de utilizare a autovehiculului, reprezentanții organelor de control autorizate au obligația să notifice aceasta imediat, autorității de autorizare, pentru a lua măsurile care se impun.</p> <p>(6) Controlul la sediul transportatorilor autorizați se realizează de către reprezentanții autorităților menționate la alin.(1) lit.a) - e), g), h) și j).”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Completarea atribuțiilor de control.</p> <p>Pentru buna funcționare a bazei de date privind cazierul de conduită profesională este necesară evidențierea abaterilor constatate de organele abilitate în acest sens.</p> <p>Stabilirea domeniilor de control pe autorități, pentru a evita paralelisme.</p>
20	<p>e) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife de distanță, tarif de zi între orele 6,00-22,00 și tarif de noapte între orele 22,00-6,00, în transportul de persoane;</p>	<p>23. La punctul 56 al Raportului înlocuitor, articolul 41 litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.41 e) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife de distanță respectiv, tarif de zi între orele 6,00-22,00 și tarif de noapte între orele 22,00-6,00, în cazul transportului de persoane;”</p> <p>24. La punctul 57 al Raportului înlocuitor, articolul 41 litera e¹) se modifică și va avea</p>	<p>Completare necesară.</p>

0	1	3	4
	e ¹) să asigure posibilitatea de efectuare a curselor cu depășirea limitei localității de autorizare cu aplicarea opțională a tarifului de distanță pentru exterior, care va fi mai mare cu 50% decât tariful de distanță stabilit pentru interiorul localității, în transportul de persoane;”	<p>următorul cuprins: „e¹) să asigure posibilitatea de efectuare a curselor în cazul depășirii limitei localității de autorizare, cu aplicarea opțională a tarifului de distanță pentru exterior, care va fi mai mare cu 50% decât tariful de distanță stabilit pentru interiorul localității, în cazul transportului de persoane;”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	Precizări necesare.
21	n) valoarea și cota TVA aferentă.	<p>25. La punctul 58 al Raportului înlocuitor, articolul 42 litera n) se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.42. - n) valoarea și cota TVA aferentă în cazul persoanelor impozabile, înregistrate în scopuri de TVA, conform prevederilor art.153 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	Există persoane autorizate care dacă nu depășesc plafonul anual de 35 mii euro, nu sunt obligate să se înregistreze ca plătitori TVA.
22	b) tariful de distanță, lei/km, aplicat în interiorul localității de autorizare va fi stabilit obligatoriu pentru timp de zi și pentru timp de noapte, corespunzător prevederilor art.41 lit.e). Tariful de noapte va fi mai mare cu 25% decât tariful de zi;	<p>26. La punctul 60 al Raportului înlocuitor, articolul 49 alineatului (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: „b) tariful de distanță, lei/km, aplicat în interiorul localității de autorizare se stabilește obligatoriu pentru timp de zi și pentru timp de noapte, corespunzător prevederilor art.41 lit.e). Tariful de noapte va fi mai mare cu 25% decât tariful de zi;”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>27. La punctul 62 al Raportului înlocuitor, articolul 49 alineatului (1), literele d), g), partea introductivă a literei i) și litera j) se modifică și</p>	Se elimină „va fi” întrucât se încalcă reglementările de tehnică legislativă.

0	1	3	4
	<p>d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță constituie unul din criteriile impuse în licitația din procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, care se finalizează cu atribuirea contractului executării serviciului de transport în regim de taxi. Nivelul tarifului de distanță se stabilește prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității de autorizare cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor definite la art.54 privind costurile. Nivelul tarifului de distanță se stabilește diferențiat pe categorii de autoturisme, în funcție de capacitatea cilindrică a motorului, respectiv categoria până la 2.000 cm³ și categoria peste 2.000 cm³. Autoritatea administrației publice locale aprobă, prin hotărâre, un tarif de distanță pentru fiecare din categoriile respective, care va constitui condiție în atribuirea în concesiune a serviciului de transport și care va fi clauză în contractul de atribuire. Nivelul tarifului de distanță va fi modificat ori de câte ori există solicitarea motivată a unei asociații profesionale reprezentative;</p> <p>g) tariful de pornire va fi egal cu dublul tarifului de distanță (lei/km) aplicat în transportul de persoane;</p> <p>i) condițiile de modificare a nivelului tarifului de distanță, stabilit conform normelor A.N.R.S.C. de aplicare a prezentei legi va fi prevăzut în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină</p>	<p>vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 49 .(1) d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță și a celor de pornire constituie unul din criteriile impuse în licitația din procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, care se finalizează cu atribuirea contractului executării serviciului de transport în regim de taxi. Nivelul tarifului de distanță și al tarifului de pornire se stabilește prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității de autorizare cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor definite la art.54 privind costurile. Nivelul tarifului de distanță și al tarifului de pornire se stabilește diferențiat pe categorii de autoturisme, în funcție de capacitatea cilindrică a motorului, respectiv categoria până la 2.000 cm³ și categoria peste 2.000 cm³. Autoritatea administrației publice locale aprobă, prin hotărâre, un tarif de distanță și un tarif de pornire pentru fiecare din categoriile respective, care va constitui condiție în atribuirea în concesiune a serviciului de transport și care va fi clauză în contractul de atribuire. Nivelul tarifului de distanță și al tarifului de pornire va fi modificat în aceleași condiții ca la stabilire, ori de câte ori există solicitarea motivată a unei asociații profesionale reprezentative;</p> <p>g)tariful de pornire nu poate fi mai mic decât tariful de distanta aplicat;</p> <p>i) condițiile de modificare a nivelului tarifului de distanță și al tarifului de pornire, stabilit conform normelor A.N.R.S.C. de aplicare a prezentei legi va fi prevăzut în contractele de atribuire a gestiunii</p>	<p>Concesionarea serviciului de taximetrie va fi condiționată și de practicarea unor tarife de pornire propuse de administrația locală.</p> <p>Reformulare în acord cu art.1¹ lit.x).</p> <p>Completare necesară.</p>

0	1	3	4
	<p>seama de următoarele reguli:</p> <p>j) respectarea practicării nivelului tarifului de distanță, pentru transportul persoanelor în regim de taxi, constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.</p>	<p>delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:</p> <p>j) respectarea practicării nivelului tarifului de distanță și al tarifului de pornire, pentru transportul persoanelor în regim de taxi, constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	Idem.
23	<p>a) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.10 alin.(4), art.12 alin.(7), art.14¹ alin.(3), art.14³ alin.(2) lit.b), alin.(3) lit.j) și k) și alin.(4) lit.a), d), e) și f), art.15 alin.(9) și art.20 alin.(8);</p>	<p>28. La punctul 72 al Raportului înlocuitor, articolul 55 punctul 4, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.55. - 4. a) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.10 alin.(4), art.12 alin.(7) și (8), art.14¹ alin.(3), art.14³ alin.(2) lit.b), alin.(3) lit.j) și k) și alin.(4) lit.a), d), e) și f), art.15 alin.(9) și art.20 alin.(8);”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	Completare necesară.
24	<p>(2) În cazurile prevăzute la art.12 alin.(7) odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale de suspendare a autorizației taxi pentru 60 de zile se aplică și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului taxi pentru aceeași perioadă.”</p> <p>(4)Placuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a</p>	<p>29. La punctul 76 al Raportului înlocuitor, articolul 58¹, alineatele (2) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.58¹ (2) În cazurile prevăzute la art.12 alin.(7) odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale de suspendare a autorizației taxi sau copiei conforme pentru o perioadă stabilită de prezenta lege, se aplică și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului respectiv pentru aceeași perioadă.”</p> <p>(4)Placuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a</p>	<p>Reformulare necesară deoarece perioada poate fi și alta decât 60 de zile.</p> <p>Completări necesare.</p>

0	1	3	4
	<p>certificatului de înmatriculare, conform prevederilor alin.(1) și (2), se predau, în termen de maximum 3 zile, inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică deținătorului autoturismului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a acestuia încetează la 6 luni, respectiv la 60 de zile, după caz, de la data procesului-verbal de reținere a acestora.</p>	<p>certificatului de înmatriculare, conform prevederilor alin.(1) și (2), se predau, în termen de maximum 3 zile, inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică deținătorului autoturismului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a acestuia încetează la 6 luni, respectiv la perioada stabilită conform prevederilor alin.(2), după caz, de la data procesului-verbal de reținere a acestora.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
25	<p>Art.II – Articolele III, VIII și IX din Legea nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.527 din 3 august 2007, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.</p>	<p>30. Articolul II al Raportului înlocuitor se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.II – La data intrării în vigoare a prezentei legi, articolele III, VIII și IX din Legea nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.527 din 3 august 2007, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>În concordanță cu abrogarea art.69 introdus prin Legea nr.168/2010 care avea conținut similar.</p>
26	<p>Art.IV. – (1) Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.356/2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.820 din 3 decembrie 2007, vor fi modificate și completate corespunzător și republicate în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p>	<p>31. Articolul IV al Raportului înlocuitor se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.IV. – (1) Normele metodologice pentru aplicare a prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.356/2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.820 din 3 decembrie 2007, vor fi modificate și completate, corespunzător modificărilor și completărilor aduse prin prezenta lege, și vor fi republicate în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p>	

0	1	3	4
	<p>(2) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, autoritățile administrației publice locale, respectiv Consiliul General al Municipiului București, vor emite hotărârile cu privire la nivelul tarifului de distanță, conform prevederilor art.49 alin.(1) lit.d) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta lege.</p>	<p>(2) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, autoritățile administrației publice locale, respectiv Consiliul General al Municipiului București, vor emite hotărârile cu privire la nivelul tarifului de distanță și al tarifului de pornire, conform prevederilor art.49 alin.(1) lit.d) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta lege.” <i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
27	<hr/>	<p>32. După art.IV al Raportului înlocuitor se introduce un nou articol, art.IV¹, cu următorul cuprins: „Art.IV¹. – (1) Prin derogare de la prevederile art.19 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările aduse, un număr de autoturisme taxi, deținătoare a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor emise și atribuite legal de autoritățile de autorizare din județul Ilfov, pot efectua activitate de taximetrie permanentă în municipiul București, numai în condițiile în care dețin suplimentar autorizații taxi, și ecusoane, emise și atribuite de autoritatea de autorizare a municipiului București. Ecusoanele suplimentare se aplică pe portiere, alături de ecusoanele atribuite de autoritățile de autorizare a județului Ilfov. (2) Numărul de autoturisme taxi autorizate în județul Ilfov, care fac obiectul alin.(1), va fi stabilit de autoritatea de autorizare a municipiului București, în termen de 60 de zile de</p>	

0	1	3	4
		<p>la data intrării în vigoare a prezentei legi. Numărul autorizațiilor taxi astfel stabilit nu va fi mai mare de 1600.</p> <p>(3) În termen de maximum 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, transportatorii autorizați interesați, deținători ai uneia sau mai multor autorizații taxi și ecusoane, atribuite legal de o autoritate de autorizare din județul Ilfov până la 1 noiembrie 2012, pot înainta autorității de autorizare a municipiului București cererea de a include autoturismele taxi respective în lista de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor, deschisă de aceasta.</p> <p>(4) Autoritatea de autorizare a municipiului București nu va include autoturismele taxi respective în lista de atribuire în următoarele cazuri:</p> <p>a) autorizația de autorizare și ecusonul atribuit nu este în concordanță cu datele de identificare a transportatorului autorizat și/sau ale autoturismului taxi;</p> <p>b) autorizația taxi și ecusoul au fost atribuite de autoritatea de autorizare din județul Ilfov după 1 octombrie 2012;</p> <p>c) cererea de includere în lista de atribuire a fost depusă după expirarea termenului prevăzut la alin.(3).</p> <p>(5) Autoritatea de autorizare a municipiului București verifică dacă, în cazul autoturismelor taxi incluse în lista de atribuire, au fost îndeplinite condițiile de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor de către autoritatea de autorizare emitentă, în conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003 și aprobă atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor pentru autoturismele taxi care sunt îndreptățite.</p>	

0	1	3	4
		<p>(6) O autoritate de autorizare a unei localități de autorizare a județului Ilfov este obligată ca la cererea autorității de autorizare a municipiului București să asigure accesul acesteia la baza de date a autorității emitente, pentru a putea verifica îndeplinirea condițiilor de atribuire, conform prevederilor alin.(5).</p> <p>(7) Autoritatea de autorizare a municipiului București atribuie autorizațiile taxi și ecusoanele aprobate conform prevederilor alin.(5), în ordinea înscrierii în lista de atribuire prevăzută la alin.(3), până la epuizarea acesteia, dar nu mai mult de 1600 de autorizații taxi.</p> <p>(8) Refuzul de a include un autoturism taxi în lista de atribuire sau de atribuire a unei autorizații taxi și a ecusoanelor aferente, de către autoritatea de autorizare a municipiului București se transmite în scris motivat, solicitantului.</p> <p>(9) Autoritatea de autorizare a municipiului București și, după caz, autoritatea de autorizare din județul Ilfov emitentă sunt obligate să țină evidența transportatorilor autorizați și a autoturismelor taxi cărora li se atribuie autorizații taxi și ecusoane, în conformitate cu prevederilor alin.(7).</p> <p>(10) Este interzis ca autoturismele taxi autorizate într-o localitate de autorizare din județul Ilfov să efectueze activitatea de taximetrie în municipiul București, cu încălcarea prevederilor art.18 din Legea nr.38/2003, dacă nu dețin suplimentar autorizații taxi și ecusoane, emise și atribuite de autoritatea de autorizare a municipiului București.</p> <p>În caz de încălcare a interdicției se vor aplica cu precădere prevederile art.20¹ și art.58¹ din Legea nr.38/2003.</p>	

0	1	3	4
		<p>(11) Autoturismelor taxi, care fac obiectul prevederilor alin.(7) și care desfășoară legal activitatea de taximetrie în municipiul București, li se aplică prevederile regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport în regim de taxi, aprobat de Consiliul General al Municipiului București, precum și sancțiunile prevăzute de Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(12) Suspendarea sau retragerea unei autorizații taxi, atribuită de o autoritate de autorizare din județul Ilfov, atrage aplicarea aceluiași regim autorizației taxi atribuită de autoritatea de autorizare a municipiului București.</p> <p>(13) Suspendarea sau retragerea unei autorizații taxi atribuită de municipiul București, impune ca autoturismul taxi respectiv să nu mai fie utilizat, după caz, temporar sau definitiv, în municipiul București.</p> <p>(14) În stabilirea sancțiunilor pentru abaterile privind activitatea de taximetrie desfășurată în municipiul București sunt aplicabile și prevederile art.20¹ alin.(1) și art.37 alin.(5).</p> <p>(15) Autoritatea de autorizare a municipiului București și, după caz, autoritățile de autorizare din județul Ilfov, sunt obligate să-și notifice reciproc ori de câte ori aplică sancțiunile prevăzute la alineatele (12)-(14) pentru autoturismele taxi și transportatorii autorizați care fac obiectul alin.(7).</p> <p>(16) Numărul autorizațiilor taxi, care fac obiectul alin.(7) suplimentează numărul autorizațiilor taxi atribuite de autoritatea de autorizare a municipiului București stabilit conform prevederilor art.14 alin.(4) din Legea nr.38/2003.</p> <p>(17) Este interzis autoturismelor taxi, care fac</p>	

0	1	3	4
		<p>obiectul alin.(7) să utilizeze în municipiul București alte tarife decât cele stabilite de Consiliul General al Municipiului București.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	